

## Comunicado de prensa

Valencia, 13 de diciembre de 2017

### **La planta de Stadler en Valencia cumple su 120 aniversario y encara el futuro con el objetivo de crecer en España**

**Stadler, compañía líder internacional en diseño y fabricación de trenes, celebra el 120 aniversario de su planta de Albuixech, Valencia, con el objetivo de crecer en España. La factoría de Stadler Valencia supone uno de los grandes polos de crecimiento económico e innovación de la región, da empleo a 900 profesionales, de los que casi 200 son ingenieros dedicados a innovación y diseño.**

La planta de Stadler Valencia en Albuixech (Valencia) cumple 120 años. La compañía ha contado con la presencia del President de la Generalitat, Ximo Puig, así como de la Subsecretaria del Ministerio de Fomento, Rosana Navarro, del Conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, Rafael Climent, y de la Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. María José Salvador, que han participado en una visita institucional a sus instalaciones, en la que se ha puesto de manifiesto la contribución económica de la planta durante estos 120 años.

#### **Desde la inicial fábrica de calderas a la actual planta de diseño y fabricación de modernos trenes**

Después de que Miguel Devís Pérez y José Noguera Chuliá crearan Talleres Devís y Noguera en Diciembre 1897, la actual planta de Stadler ha evolucionado hasta convertirse en uno de los referentes en el diseño y fabricación de material rodante en España. Se mantuvo a la vanguardia cuando comenzó a construir tranvías, locomotoras eléctricas y de vapor hace más de un siglo, incorporando los modelos diésel a partir de 1959. Durante las décadas de 1960 y 1970, la compañía vendió 300 locomotoras a RENFE y otras 300 fueron vendidas al mercado internacional, lo que supuso el crecimiento y la consolidación de la empresa como uno de los grandes fabricantes ferroviarios europeos. En la actualidad, Stadler Valencia es una compañía especializada en el diseño y fabricación de locomotoras, trenes urbanos y regionales, con una importante presencia en el mercado español y con numerosos contratos a nivel internacional, que da empleo a 900 profesionales, de los que casi 200 se dedican a la innovación y al diseño de vehículos ferroviarios.

Tras dos años desde la compra de la planta por parte de la suiza Stadler, la factoría ha mantenido su modelo de crecimiento y se ha abierto a nuevos mercados internacionales. La labor de diseño e innovación del centro ha generado sinergias con sus nuevos propietarios, lo que permite que algunos de los diseños e innovaciones creados Albuixech se estén exportando a países como Suiza o Alemania.

Íñigo Parra, presidente de Stadler Valencia, asegura que *“es un orgullo poder celebrar el 120 aniversario de esta planta, que se ha convertido en uno de los grandes referentes industriales de España y en donde hemos sabido aportar un valor añadido a nuestros productos a través de la inversión continua que realizamos en innovación y diseño. La planta de Valencia ha crecido en las últimas dos décadas de manera sostenible, incorporando siempre los mejores y más modernos procesos productivos, otorgando a los clientes soluciones personalizadas, ofreciendo los diseños más polivalentes, fiables y energéticamente*

eficientes del mercado. Estoy seguro de que, si continuamos trabajando como hasta ahora, seguiremos creciendo en España y continuaremos exportando nuestros diseños y productos al resto del mundo durante muchos más años”.

Siga a Stadler en [Linkedin](#) y [Facebook](#)

### **Sobre Stadler**

*Stadler Rail lleva construyendo trenes desde hace 75 años. Este proveedor de vehículos ferroviarios tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza, y cuenta con una plantilla de más de 7.000 personas repartida entre sus diferentes centros de ingeniería, servicios y producción en Suiza, Alemania, España, Polonia, Hungría, República Checa, Bielorrusia y Estados Unidos. Stadler cuenta además con centros de servicios posventa en otros países como Argelia, Dinamarca, Francia, Italia, Países Bajos, Noruega, Rusia y Reino Unido. Stadler ofrece una amplia gama de productos para el transporte ferroviario y el transporte urbano: trenes de alta velocidad, trenes interurbanos, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvía. Además, Stadler suministra coches de pasajeros y locomotoras tanto de línea como de maniobras incluyendo locomotoras duales y la locomotora diésel-eléctrica más potente de Europa. Stadler es, además, el primer fabricante del mundo de vehículos ferroviarios de cremallera.*

*Más cifras de Stadler: FLIRT (Fast Light Intercity- and Regional Train) es el vehículo más vendido con 1400 unidades suministradas en 17 países. El KISS (acrónimo del alemán de un tren suburbano rápido e innovador) también es muy popular con 270 unidades vendidas en 10 países. De la locomotora diésel-eléctrica más potente de Europa, la EURO4000, ha suministrado 140 unidades en 7 países. Adicionalmente, Stadler mantiene más de 680 vehículos en 16 países diferentes que recorren anualmente un total de 120 millones de kilómetros*

### **Contacto:**

#### **Stadler Rail Valencia S.A.U.**

Mar Rivas  
Business Development, Marketing y Comunicación  
Teléfono: +34 96 1415114  
E-Mail: [mar.rivas@stadlerrail.com](mailto:mar.rivas@stadlerrail.com)  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

#### **LLORENTE & CUENCA**

Francisco Romero  
Teléfono: +34 91 563 77 22  
Email: [fjromero@llorenteycuenca.com](mailto:fjromero@llorenteycuenca.com)